

## **Socialistas de Enkarterri solicitan a Diputación mejoras en el servicio de Bizkaibus**

**Piden aumentar las frecuencias de los servicios, y que se prioricen horarios y fechas cuando se celebren eventos de alta asistencia**

PSE-EE de Enkarterri han solicitado al Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo de la Diputación mejoras en el servicio de Bizkaibus, como que las frecuencias en días laborables pasen de 30 minutos a 20 y los fines de semana de 60 minutos a 40, "con el fin de tener un servicio más ajustado a las necesidades de la comarca y evitar que haya personas que se queden sin poder hacer uso del servicio Bizkaibus por falta de espacio".

Además, los Socialistas en esta comarca han explicado que "dentro de los propios estudios que el Departamento foral está realizando para evaluar, tras un proceso participativo, cómo atender de manera eficiente la ampliación de horarios nocturnos en días vinculados a fines de semana (jueves a domingo) se tenga en cuenta, especialmente, a nuestra comarca, priorizando aquellos horarios y fechas en las que esté previsto celebrar eventos de alta asistencia de personas a Bilbao".

Del mismo modo, plantean "tener la oportunidad de concertar convenios entre los Ayuntamientos de Enkarterri, para aquellos eventos realizados en fechas determinadas y que aumentan significativamente la afluencia de personas pasajeras a municipios concretos, con el objetivo de dotar de un servicio especial de Bizkaibus para las personas usuarias de esos municipios en los que tienen lugar los eventos, y para aquellas otras procedentes de otros lugares de la comarca que deseen desplazarse a esos eventos".

En el texto de la propuesta que será registrada en los ayuntamientos de la comarca donde los Socialistas tienen representación, se explica que en Enkarterri, y muy especialmente en los municipios que conforman el eje del Cadagua -Balmaseda, Zalla, Sodupe-Gueñes y Alonsotegi-, "llevamos tiempo comprobando que el aumento de

viajeros y viajeras en la línea de Bizkaibus que da servicio a estos municipios, provoca situaciones de incomodidad para los pasajeros y pasajeras y que, en algunas ocasiones, cada vez más numerosas, algunas personas usuarias no puedan acceder al autobús por estar al máximo de su capacidad”.

“Esta situación -agregan en el escrito- se viene agravando en aquellos días y horarios donde hay algún acontecimiento especial, desde las rebajas, hasta partidos del Athletic, o cualquier otro evento deportivo, cultural o comercial cuya asistencia exija desplazamientos”.

Por ello, consideran que “para que Bizkaibus sea un servicio eficaz para Enkarterri, debe adaptarse a la demanda existente y a las necesidades de las personas residentes en dicha comarca. Además, en un futuro muy cercano, se espera incrementar el número de personas usuarias de este servicio, por la próxima implantación en Bilbao de la Zona de Bajas Emisiones, que impedirá a un elevado número de personas acceder al centro de Bilbao en vehículo privado”.

A su juicio, “además de dar un mejor y mayor servicio a la comarca, se puede aspirar al incremento de pasajeros y pasajeras, para hacer más sostenible, eficaz y apropiado el servicio de Bizkaibus, lo que también reportará mayor cohesión social y territorial en Enkarterri y en Bizkaia”.

Bilbao, 18 de marzo de 2024